



ZUSCHAUERINFORMATION

12.02.-13.02.2016

MSC Zorn 69 e.V.

Das finden Sie in dieser Information:

- Zeitplan
- Starterliste
- Gesamtsteckenplan
- Wertungsprüfungspläne
- Zuschauerpunkte

RALLYE ZORN 2016—... *FÜR WAHRE ENTHUSIASTEN!*



www.rallye-zorn.de

12.-13. Februar 2016

27. RALLYE ZORN

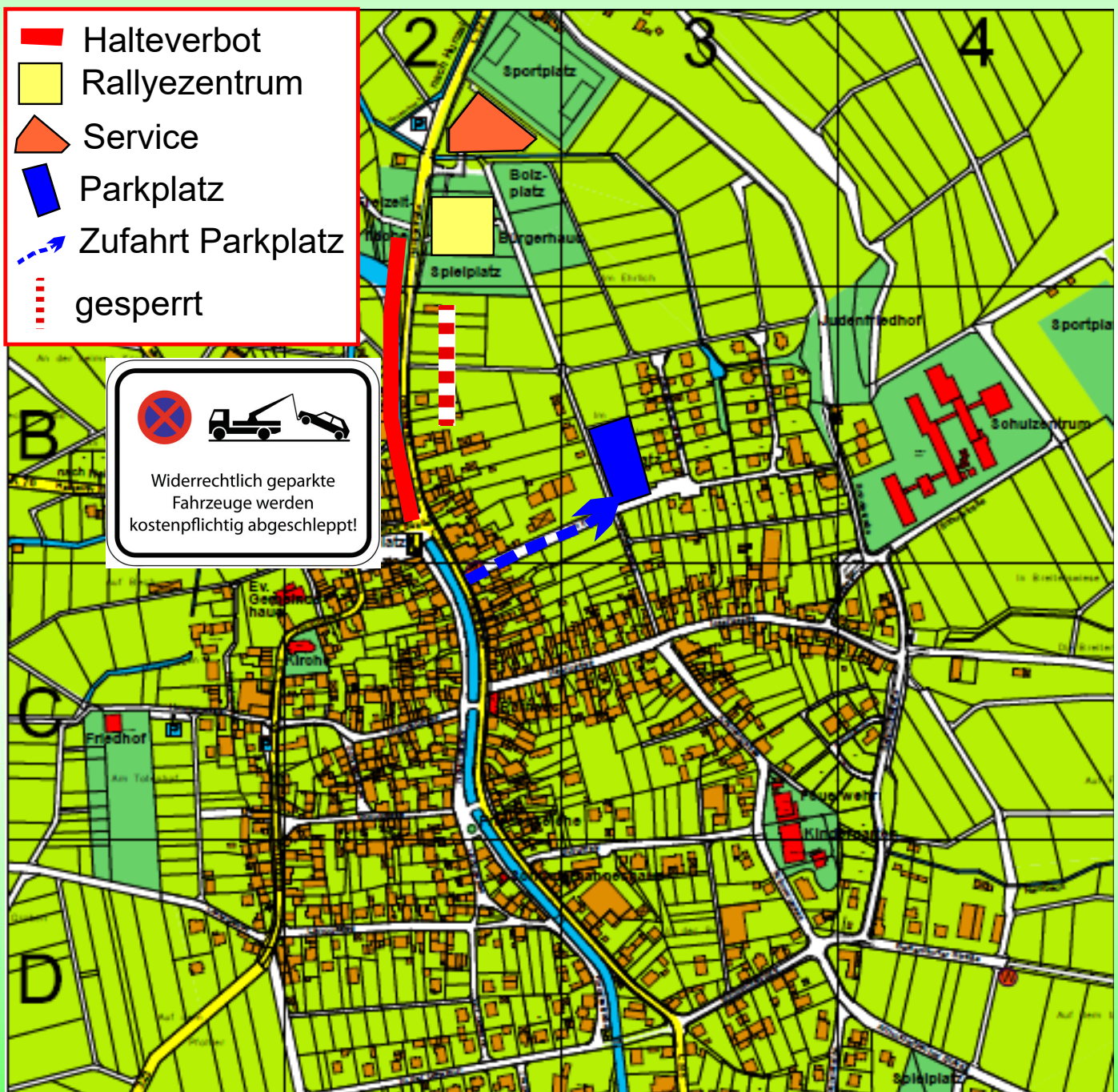
START 9:01 Uhr

am Bürgerhaus Miehlen

WICHTIG!!! PARKPLÄTZE AM RALLYEZENTRUM

Es besteht absolutes Halteverbot auf der Hauptstraße gegenüber dem Rallyezentrum (Fahrzeuge werden kostenpflichtig entfernt).

Ausgewiesene Parkplätze in der Straße „Im Ehrlich) auf dem Festplatz.



ZUSCHAUERINFORMATION**12. Februar 2016:**

18:30 - 20:00 Uhr	Papierabnahme	Bürgerhaus Miehlen
19:00 - 21:00 Uhr	Technische Abnahme	Bürgerhaus Miehlen

13. Februar 2016:

ab 5:30 Uhr	Papierabnahme	Bürgerhaus Miehlen
Ab 5:45 Uhr	Fahrzeugabnahme	Bürgerhaus Miehlen
7:01 - 8:31 Uhr	Einführungsrunde / Training	
09:01 Uhr	Start 1. Fahrzeug	Bürgerhaus Miehlen
09:26 Uhr*	Start WP 1	Reitzenhain
10:41 Uhr*	Start WP 2	Reitzenhain
11:56 Uhr*	Start WP 3	Reitzenhain
14:28 Uhr*	Start WP 4	Miehlen
16:35 Uhr*	Start WP 5	Miehlen
ca. 21:30 Uhr	Ergebnisaushang	Bürgerhaus Miehlen
ca. 22:00 Uhr	Siegerehrung	Bürgerhaus Miehlen



* Startzeiten der Wertungsprüfungen sind ohne Gewähr, da diese nur einzuhalten sind, wenn es keine Verzögerungen gibt

ZUSCHAUERINFORMATION

Start Nr:	Gruppe	Klasse	Fahrer Beifahrer	PLZ / Ort PLZ / Ort	Fabrikat	Typ
000			Sack, Holger Sack, Frederik		Opel	Manta
00			Wald, Peter Wald, Michael		BMW	M3
0			Kriegeskotte, Uwe Neuhaus, Martin		Subaru	WRX STI

Die Startreihenfolge kann von der Startnummernfolge abweichen!

1	3	11	Schulze, Stefan Rheinwalt, Jochen	76887 Bad Bergzabern 67435 Duttweiler	Subaru	Impreza
2	3	11	Breiler, Martin Breiler, Marius	78351 Bodman-Ludwigsh. 78351 Bodman-Ludwigsh.	Mitsubishi	Lancer
3	3	11	Nothdurfter, Alfons Koller, Karl	83730 Fischbachau 91792 Ellingen	Ford	Sierra Cosworth 4x4
4	3	11	Faust, Klaus-Jürgen Nägel, Doris	90763 Fürth 90763 Fürth	Mitsubishi	Evo 9
5	3	11	Behl, Sven Trott, Mario	63776 Mömbris 63739 Aschaffenburg	Toyota	Celica
6	3	11	Rader, Manfred Englbrecht, Peter	94554 Hofkirchen 93107 Thalmassing	Audi	80 quattro
7	3	11	Tabbert, Gerd Litzius, Mandy	65520 Bad Camberg 56357 Bogel	BMW	325ix
8	3	11	Bachhäubl, Jürgen Stuiber, Sabrina	84130 Dingolfing 84164 Moosthenning	Mitsubishi	Evo 9
9	3	11	Leykauf, Frederik Fischl, Peter	91781 Weißenburg	Mitsubishi	Evo
10	3	11	Schwaiger, Andi Schwaiger, Magdalena	93173 Wenzelbach 93149 Nittenau	Audi	S2
11	3	11	Rader, Wolfgang Demmelbauer, Daniel	94544 Hofkirchen	Audi	200 quattro
12	3	11	Herler, Bernd Hinterkopf, Kevin	91634 Mönchsroth 73457 Essingen	Mitsubishi	EVO 8
13	3	11	Brunken, Wilfried Dietrich, Manuela	76831 Eschbach 76855 Annweiler	Mitsubishi	EVO X
14	3	11	Albrecht, Frank Lehner, Markus	91284 Neuhaus 90571 Schwaig	Subaru	Impreza
15	3	11	Ebert, Alexander Lücking, Carina	73453 Abtsgmünd - Laub. 71634 Ludwigsburg	Mini	Countryman JCW
16	3	11	Müller, Werner N.N.	91207 Lauf a.d. Pegnitz N.N.	Ford	Sierra Cosworth
17	3	11	Hansen, Kurt Gehrmann, Frank	51515 Kürten 51429 Bergisch Gladb.	Toyota	Celica
18	3	11	Stich, Stefan Blumreich, Nina	90469 Nürnberg 95502 Himmelkorn	Mitsubishi	EVO 8
19	3	11	Riedler, Manuel Ehringer, Stephan	AT-5131 Franking AT-5112 Lamprechtsh.	Mitsubishi	Lancer EVO 3
20	3	11	Altenheiner, Jörg Börner, Lars	61273 Wehrheim Waldsolms	Audi	S2
21	2	10	Stuckenberger, Martin Fante, Alexander	94419 Reisbach 84130 Dingolfing	BMW	Compact
22	2	10	Leisering, Wolf-Peter Kandziora, Patrick	84164 Dornwang Ulm	BMW	E34

ZUSCHAUERINFORMATION

Start Nr:	Gruppe	Klasse	Fahrer Beifahrer	PLZ / Ort PLZ / Ort	Fabrikat	Typ
23	2	10	Schiffmann, Udo Bemmann, Jan-Eric	56414 Meudt 34466 Wolfhagen	BMW	E36 Compact
24	2	10	Haselbeck, Maximilian Haselbeck, Alexander	84152 Menkofen 84152 Menkofen	BMW	E36
25	2	10	Köhler, Sascha Liewald, Julia	56357 Lierschied 56357 Lierschied	Opel	Ascona B
26	2	10	Oest, Marc Oest, Thomas	67377 Gommersheim 67377 Gommersheim	BMW	E36 Compact
27	2	10	Rosam, Markus Nicke, Marcel	65232 Taunusstein 65232 Taunusstein	BMW	320is Sportevo
28	2	10	Kaiser, Oliver Kaiser, Steven	67472 Esthal 67472 Esthal	Opel	Manta
29	2	10	Hennig, Mario N.N.	56370 Allendorf N.N.	Mazda	323 GTR
30	2	10	Ertz, Oliver Knospe, Silvio	54497 Morbach 54497 Morbach	BMW	E36 328i
31	2	10	Melzl, Manfred Melzl, Christoph	84178 Wippstetten 85757 Karlsfeld	Porsche	944/1
32	2	10	Schneider, Norbert Hanz, Andreas	61276 Riedelbach 56459 Rotenhain	BMW	3/CG
33	2	10	Spies, Jan-Georg Lüttgens, Sven	65624 Altendiez 52064 Aachen	Mazda	323 GTR
34	2	9	Möller, Jochem N.N.	36381 Schlüchtern N.N.	Honda	Integra Type R
35	2	9	Weiß, Thorsten Blattnig, Andreas	91809 Wellheim 93128 Regensburg	VW	Golf
36	2	9	Raffel, Stefan Schneider, Uwe	66871 Dennweiler 66871 Dennweiler	BMW	318is
37	2	9	Dietrich, Mike Meditz, Michael	61348 Bad Homburg 61348 Bad Homburg	BMW	318is
38	2	9	Hossfeldt, Christian Hossfeldt, Katja	35460 Staufenberg 35394 Giessen	VW	Golf II GTI 16v
39	2	9	Spieß, Jürgen Wythe, Axel	84032 Altdorf 84032 Landshut	Opel	Ascona
40	2	9	Scheinpflug, Karl-Heinz Schüppscheck, Th.	47229 Duisburg 47228 Duisburg	Opel	Ascona B
41	2	9	Elliot, Michael Uttenreuther, Nina	90419 Nürnberg 90552 Röttenbach	Ford	Escort MK2
42	2	9	Groß, Florian Diehm, Samatha	56357 Miehlen 56357 Miehlen	Opel	Kadett GSI
43	2	9	Selmikeit, Werner N.N.	67685 Erzenhausen	Opel	Kadett E
44	2	9	Hofmann, Robin Hofmann, Nicole	61276 Weilrod 61276 Weilrod	BMW	381ti
45	2	9	Schultz, Thomas Schultz, Melanie	56370 Rettert 56370 Rettert	Opel	Kadett D
46	2	9	Funk, Benjamin Prinner, Michael	91747 Westheim 91747 Westheim	Opel	Astra GSI
47	2	9	Röhrig, Christian Pölzl, Tamara	56355 Endlichhofen 56357 Kasdorf	Peugeot	309 GTI
48	2	9	Enderlein, Johannes Koch, Diana	91798 Weiboldshausen 55765 Brücken	Opel	Kadett C

ZUSCHAUERINFORMATION

Start Nr:	Gruppe	Klasse	Fahrer Beifahrer	PLZ / Ort PLZ / Ort	Fabrikat	Typ
49	2	9	Bannwarth, Manfred Rost, Katrin	77731 Willstätt 64397 Modautal	Honda	S2000
50	2	9	Kohl, Bernd Oster, Roland	69253 Heiligkreuzsteinb. 69253 Heiligkreuzsteinb.	Opel	Kadett C Coupe
51	2	9	Dietmann, Dieter Feigenbutz, Markus	69123 Heidelberg 68766 Hockenheim	Audi	Typ 89 Coupe Quattro
52	2	9	Gasteyer, André Deribo, Pia	56370 Allendorf 56368 Katzenelnbogen	BMW	318is
53	2	9	Teves, Denis Müller, Thorsten	65824 Schwalbach 61276 Weilrod	BMW	318is
54	2	9	Werner, Günther Schmitz, Hans-Peter	53797 Lohmar N.N.	BMW	318is
55	2	9	Wirth, Oliver Döring, Christina	95179 Geroldsgrün 91301 Firschheim	BMW	318is
56	2	9	Schrinner, Andreas Schrinner, Herbert	56368 Niedertiefenbach 56357 Pohl	VW	Golf Kit Car
57	2	9	Seehafer, Bernd Schmidt, Gregor	61250 Usingen 61250 Usingen	VW	Golf II
58	2	9	Mulfinger, Marco Hupfeld, Sven	63679 Schotten Albach	Seat	Ibiza
59	2	9	Jansen, Heinz Robert Jansen, Martin	53797 Lohmar 53797 Lohmar	Opel	Ascona B
60	2	9	Kraus, Florian Günther, Joachim	65391 Lorch 65391 Lorch	VW	Golf
61	2	9	Bauer, Christoph Bauer, Nadja	54340 Bekond 54340 Bekond	VW	Golf II
62	2	9	Köritzer, Sven Tillmann, Martin	56357 Buch 56357 Miehlen	VW	Golf II
63	2	9	Balduf, Frank Maier, Katrin	74348 Lauffen 74348 Lauffen	Mazda	MX 5
64	2	9	Johnsson, Olaf Johnsson, Mike	23730 Neustadt i.H. 23730 Neustadt i.H.	VW	Golf II
65	2	9	Wagenlender, Dominik Hornberger, Jens	91737 Ornbau 27243 Beckeln	BMW	318is
66	2	9	Kohn, Jan Kohn, Jens	66903 Altenkirchen 66914 Altmohr	BMW	318is
67	2	9	Schmidt, Thilo Münnich, Michael	36367 Wartenberg 36341 Lauterbach	BMW	318is
68	2	9	Bonn, Dennis Wagner, Julia	56357 Dessighofen 56377 Schweighausen	BMW	318is
69	2	9	Eckart, Rene Eckart, Thomas	55237 Flonheim 55237 Bornheim	BMW	318is
70	2	9	Wiedenhöfer, Stefan Kremer, Petra	53804 Much 50374 Erfstadt	BMW	318is
71	2	9	Schneider, Jan Brühl, Marcel	61276 Weilrod 61276 Weilrod	BMW	318ti Compact
72	2	9	Jung, Armin Jung, Marliese	56244 Steinen 56244 Steinen	BMW	318is
73	2	9	Jung, Jürgen Schöppl, Evelyn	56234 Steinen 56459 Rotenhain	BMW	318is
74	2	9	Patterer, Carsten Aulmann, Mariella	56727 Mayen 56379 Oberwies	BMW	318is

ZUSCHAUERINFORMATION

Start Nr:	Gruppe	Klasse	Fahrer Beifahrer	PLZ / Ort PLZ / Ort	Fabrikat	Typ
75	2	9	Kopiniok, Christian Linden, Anne	50739 Köln 50733 Köln	BMW	318is
76	2	9	Seibert, Henner Clausnitzer, Patrick	35578 Wetzlar 35578 Wetzlar	BMW	318is
77	2	9	Jahn, David Jahn, Ferenc	04157 Leipzig 67346 Speyer	BMW	318is
78	2	8	Wittmann, Wolfgang Nikol, Robert	96155 Buttenheim 96110 Scheßlitz	Ford	Escort Twin Cam
79	2	8	Enderlein, Tobias Gempel, Florian	91798 Weiboldshausen 91781 Weissenburg	Suzuki	Swift
80	2	8	Lange, Kay Mario Lange, Nina	94431 Pilsting 94431 Pilsting	Honda	CRX
81	2	8	Werner, Harald Höppe, Marina	91726 Gerolfingen 90592 Schwarzenbruck	Honda	Civic
82	2	8	Gärtner, Daniel Gärtner, Yvonne	64646 Heppenheim 64646 Heppenheim	VW	Golf
83	2	8	Klump, Markus Spreitzer, Stefanie	56357 Lierschied 65391 Lorch	Opel	Corsa A GSI
84	2	8	Steinberger, Thomas Meiers, Norbert	93055 Regensburg 93173 Wenzenbach	Suzuki	Ignis Sport
85	2	8	Schulze, Enrico Wolters, Andrea	93053 Regensburg 93077 Bad Abbach	Honda	Civic
86	2	8	Verhorst, Peter Mark, Hans-Joachim	47447 Moers 47229 Duisburg	Toyota	Corolla AE86
87	2	8	Drüge, Markus Drüge, Heinz	59075 Hamm 59075 Hamm	Suzuki	Swift Sport
88	2	8	Rinke, Jonas Brunken, Jessica	76829 Landau N.N.	Suzuki	Swift
89	2	8	Fries, Fabian Eckel, Jan	56340 Dachsenhausen 56340 Dachsenhausen	Opel	Corsa B
90	2	7	Thiel, Rainer Thiel, Daniel	65385 Rüdesheim 65385 Rüdesheim	Fiat	Panda 4x4
91	2	7	Müller, Marcel Richter, Sina	56370 Berndroth Biebrich	VW	Polo
92	2	7	Hüppen, Timo Schafhaus, Diethelm	53520 Meuspath 53797 Lohmar	VW	Polo
93	2	7	Hinrichs, Lukas Hinrichs, Anna	56379 Oberwies 56379 Oberwies	VW	Polo 86c
94	2	7	Mertz, Kerima Kästner, Johannes	69488 Birkenau 07980 Berga	Austin	Mini MK II
95	2	7	Buorno, Gion Valvole, Otto	56370 Allendorf N.N.	Fiat	600 Kit
96	4	5	Damm, Siegfried Damm, Petra	89079 Ulm 89079 Ulm	Audi	90 Quattro
97	4	5	Iglo, Käptn Reindl, Lisa	AT-5131 Franking 93107 Thalmassing	Audi	Coupe Typ 89
98	1	5	Plöger, Denny Dubski, Benjamin	56357 Strüth Hohenstein	BMW	325
99	1	5	Plöger, Eike Bleitgen, Michael	65321 Heidenrod 65232 Taunusstein	BMW	328
100	1	4	Gericke, Stephan Leidel, Stefan	91785 Pleinfeld 91785 Pleinfeld	Opel	Astra GSI
101	1	4	Bittner, Matthias Knorr, Christopher	91792 Stopfenheim 91798 Weiboldshausen	VW	Golf GTI 16v
102	1	4	Deisinger, Daniel Deisinger, Justin	65321 Heidenrod 65321 Heidenrod	Opel	Ascona B

ZUSCHAUERINFORMATION

Start Nr:	Gruppe	Klasse	Fahrer Beifahrer	PLZ / Ort PLZ / Ort	Fabrikat	Typ
103	1	4	Dietrich, Manuel Richstein, Xenia	57319 Bad Berleburg 57319 Bad Berleburg	Toyota	Corolla
104	1	4	Heider, Thomas Zuckermeier, Hans-J.	91154 Roth Obererlbach	VW	Golf
105	1	4	Dittert, Oliver Eichenauer, Daniel	36367 Wartenberg 36341 Lauterbach	Opel	Astra
106	1	4	Hofmann, Felix Hofmann, Peter	65391 Ransel 65391 Ransel	VW	Golf
107	1	4	Bücker, Markus Kolthoff, Angéla	58097 Hagen 71404 Korb	Seat	Ibiza 2.0 16v
108	1	4	Höhne, Dennis N.N.	65329 Hohenstein N.N.	BMW	318ti
109	1	4	Rijks, Markwin Rijks, Robin	NL - 7091 Dinxperlo NL - 7091 Dinxperlo	BMW	318ti
110	1	4	Venter, Alexander Venter, Sebastian	56357 Himmighofen 56357 Himmighofen	BMW	318is
111	1	4	Stengl, Thomas Stengl, Lisa	57632 Eichen 56073 Koblenz	Alfa Romeo	147
112	1	4	Stengl, Tim Penkert, Marcel	57632 Eichen 57638 Neitersen	Alfa Romeo	156
113	1	4	Rehm, Steffen Rehm, Franziska	94527 Ahoming 86637 Villenbach	Honda	CRX

„Mini-Monte“ – Rallye Zorn 2016

Saisonauftakt - Was die Rallye Monte-Carlo für die Rallye Weltmeisterschaft; ist die 27. Auflage der Rallye Zorn für die nationale Rallyeszene!



Schaut man sich beide Veranstaltungen etwas genauer an, fallen auch einige Parallelen auf. Mit 76,8 Wertungsprüfungskilometern ist „die Zorn“ zwar nur 20% so lang wie der Weltmeisterschaftslauf, aber nicht weniger anspruchsvoll.

Die Witterungsverhältnisse sind im „Blauen Ländchen“ ebenso unkalkulierbar wie rund um das Fürstentum Monaco. Von strahlendem Sonnenschein bis heftigem Regen, sowie Schnee und Eis, gab es schon alles. Selbst über den Tag hinweg bleibt die richtige Reifenwahl das

Zünglein an der Waage. Eine Fehlentscheidung und der Kampf um vordere Platzierungen rückt in weite Ferne. Während „die Monte“ mit zwei Wertungsprüfungen in völliger Dunkelheit startet, verlangt der Veranstalter (MSC Zorn 69 e.V.) der Rallye Zorn den Teilnehmern am Ende des Tages noch einmal alles ab. Die Teams werden in völliger Dunkelheit auf die letzte 23,4 Kilometer lange Wertungsprüfung geschickt. Die letzten Jahre haben gezeigt, dass sich das Klassement hier gewöhnlich noch einmal ordentlich mischt. Nur wer all seinen Mut zusammen nimmt und voll konzentriert bleibt kann hier bestehen.

„Für eine Veränderung des Konzeptes unserer Veranstaltung sehen wir auch 2016 keine Veranlassung. Natürlich haben wir wieder neue Streckenabschnitte damit es unseren Teilnehmern nicht langweilig wird und wir freuen uns auf viele neue, ebenso wie treue Teams“, erklärt Rallyeleiter Rudolf Minor.

Als Vorauswagen haben sich unter anderem Holger Sack auf einem Opel Manta, Uwe Kriegeskotte im giftgrünen Subaru und Peter Wald mit seinem BMW M3 angemeldet. Somit ist bereits im Vorfeld für reichlich Action gesorgt.



Die Kultveranstaltung beginnt bereits Freitag, den 12. Februar 2016 mit der Papier- und technischen Abnahme am Rallyezentrum in Miehlen. Am Samstag, den 13. Februar werden die Fahrzeuge dann um 9:01 Uhr von dort auf die erste Wertungsprüfung mit 10,0 Kilometern losgelassen. Gegen 14:00 Uhr zieht der gesamte Rallyetross zu einer der längsten Wertungsprüfungen der nationalen Szene um.



Viel Spaß beim Zuschauen!

Ihr Motorsportclub 69 e.V.

Die Vorausfahrzeuge



Fahrer: Sack, Holger
Beifahrer: Sack, Frederik

Fahrzeug: Opel Manta B GTE
Baujahr: 1978
Leistung: 200 PS



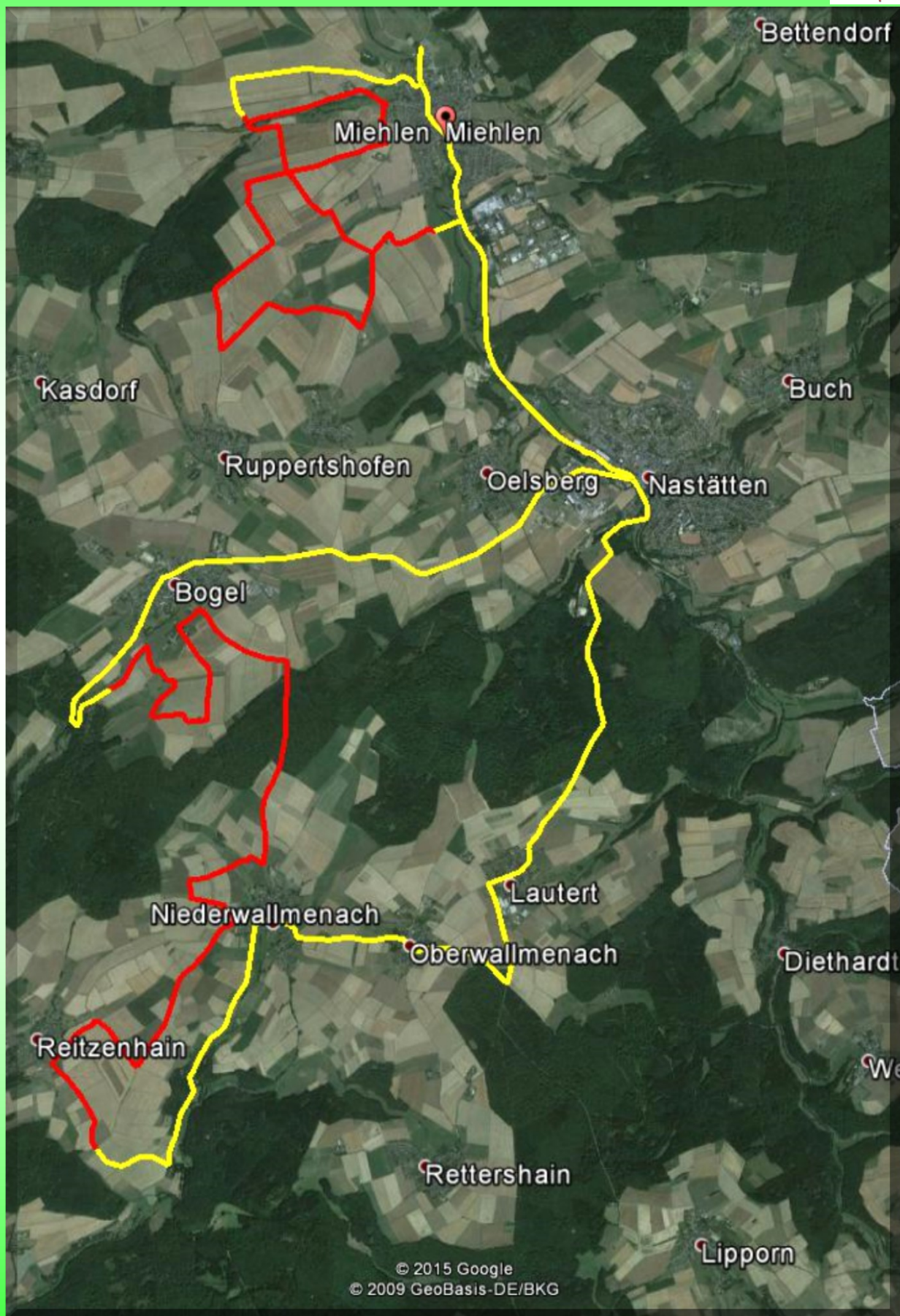
Fahrer: Wald, Peter
Beifahrer: Wald, Michael

Fahrzeug: BMW M3
Baujahr: k.A.
Leistung: 285 PS

Fahrer: Uwe Kriegeskotte
Beifahrer: Martin Neuhaus

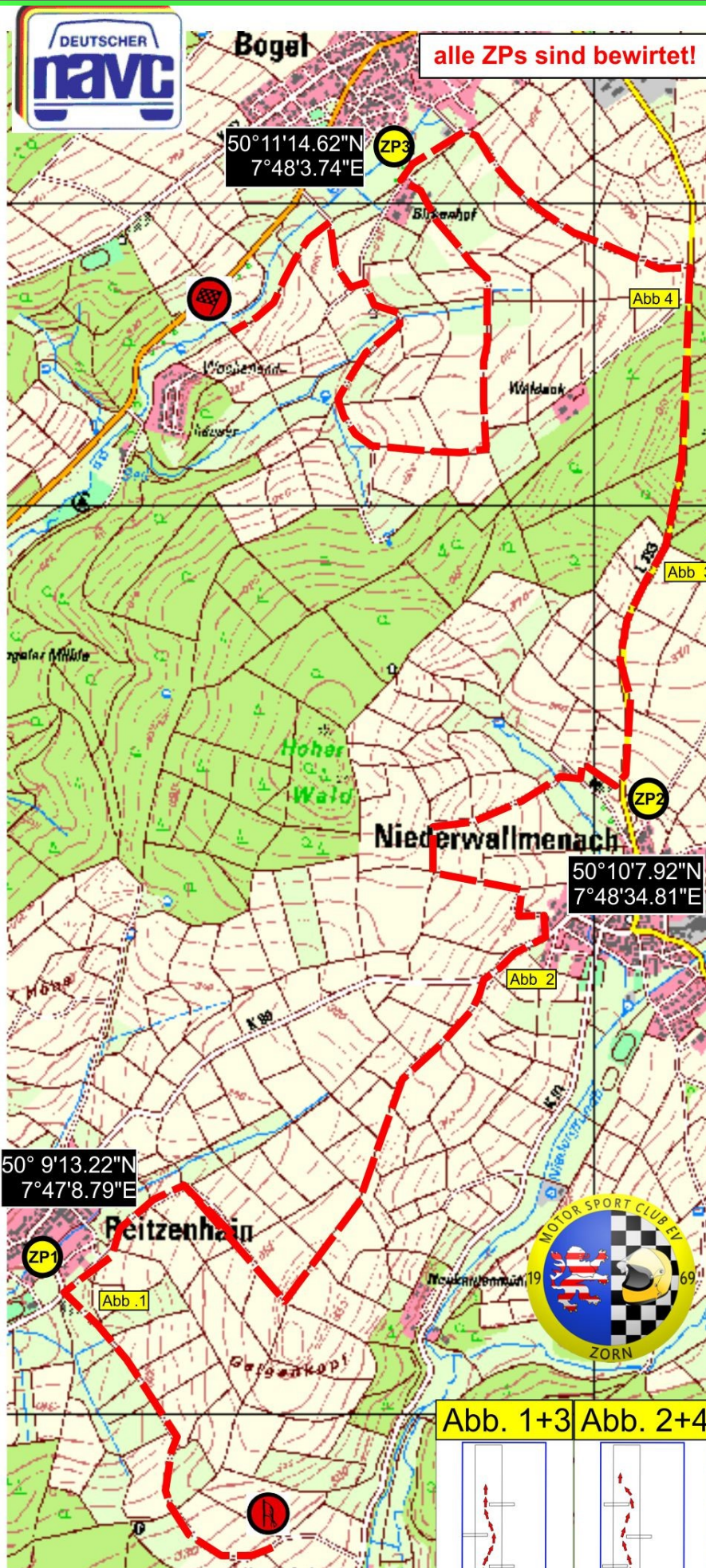
Fahrzeug: Subaru WRX STI
Baujahr: 2001
Leistung: ca. 275 PS





Wertungsprüfung 1+2+3

Seite 12



Wertungsprüfung 1+2+3

Seite 13

Diese Sprintprüfung ist so noch nie gefahren worden. Sie besteht aus einem komplett neuen Streckenabschnitt und einem Teil der Sprintprüfung des letzten Jahres. Die Fahrzeuge starten kurz ca. 900m vor dem Ort Reitzenhain biegen direkt an diesem nach einer Schikane ab (ZP1). Von hier aus führt die Strecke über winklige Wirtschafts- und Wiesenwege auf die Landstraße zwischen Niederwallmenach und Bogel (ZP2). Nun müssen die Boliden über eine Vollgaspassage mit zwei Schikanen und im Anschluss auf sehr selektiven und schmale Wege bis direkt an den Ort Bogel heran, bevor es wieder durch eine starke Senke weiter ins Tal geht. Wer sich hier verschätzt findet sein Fahrzeug sehr schnell neben der Strecke wieder (ZP3). Nach einem rutschigen Wiesenweg heißt es einen runden Rhythmus zu vorbei an der Bogler Grillhütte bis zum Ziel zu finden.

Datum: 13. Februar 2016

Uhrzeit: ca. 09:31 - 13:00 Uhr

Startzeiten: alle 30 Sekunden

Länge: ca. 10,0 km

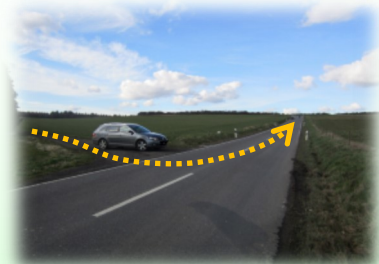
Untergrund: 90% Asphalt, 10% Schotter

Zuschauerpunkte (alle bewirtet):

ZP1: Nach einer schnellen Anfahrt müssen die Fahrer hier eine enge Schikane meistern, bevor sie unmittelbar am Ort „Reitzenhain“ auf enge Wirtschaftwege abbiegen. Fahrzeugkontrolle ist hier ein Muss, sonst ist die Rallye bereits nach den ersten 900m beendet.



ZP2: Die Fahrzeuge können hier sehr lange bejubelt werden, bevor sie unmittelbar vor dem Zuschauerpunkt driftend auf die Landstraße abbiegen.

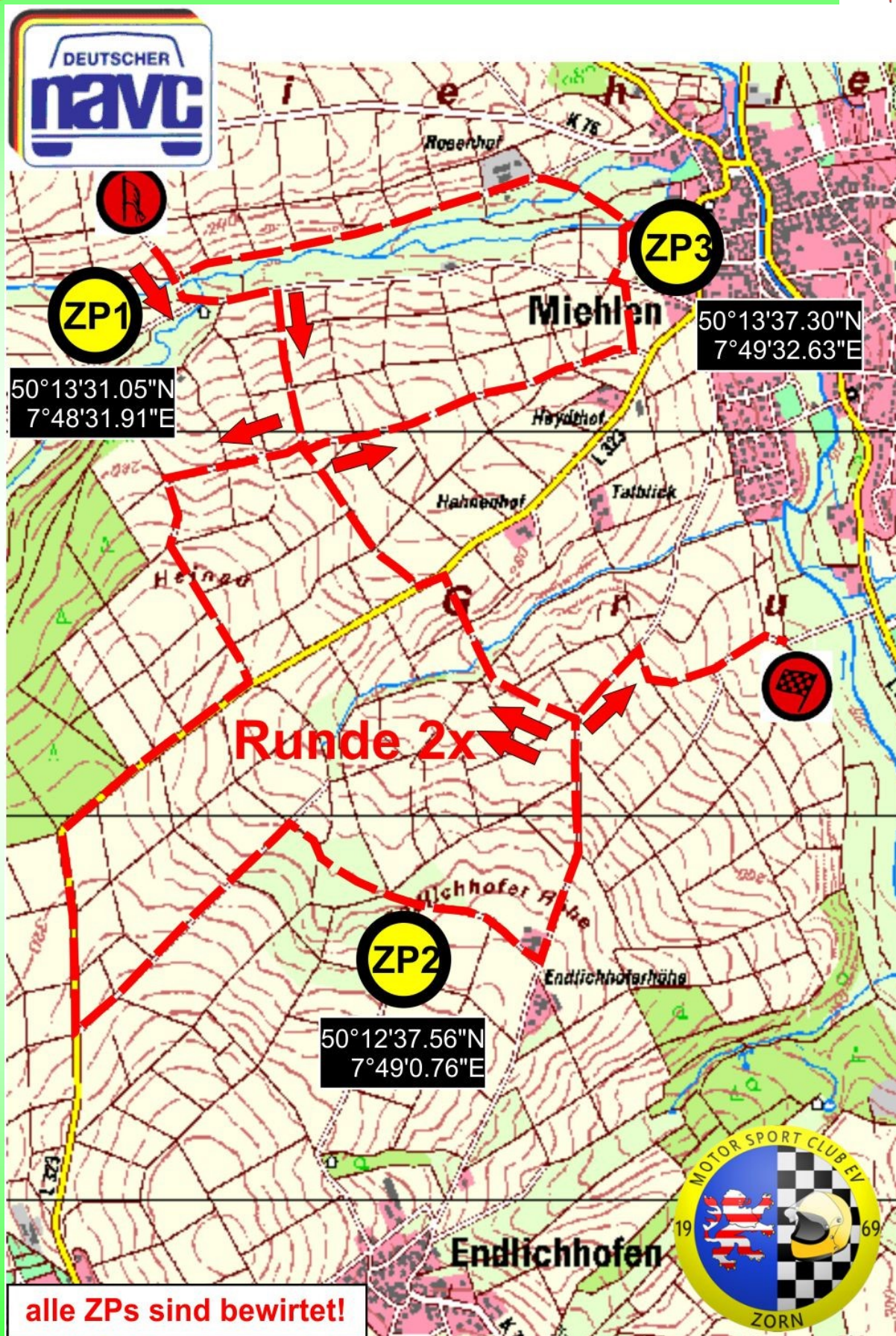


ZP3: Hier ist eine sehr präzise Fahrweise gefragt, denn die Fahrzeuge kommen mit sehr hoher Geschwindigkeit an, und dürfen keinen Zentimeter die Strecke verlassen, da entweder ein hoher Wall oder ein tiefer Graben droht.



Anfahrt der Zuschauerpunkte:

- 1: Zufahrt über die Ortschaft Reichenberg
- 2: Zufahrt über die Ortschaft Niederwallmenach
- 3: Zufahrt über die Ortschaft Bogel



Wertungsprüfung 4+5

Seite 15

Es geht rund... und das gleich auf 23,4km! Diese Wertungsprüfung ist das Highlight für Fahrer und Zuschauer. Fahrer und Fahrzeuge werden hier an die Belastungsgrenzen geführt. Der Start erfolgt aus einem Betonplattenweg über eine Brücke, bevor es über ein Betonplattenweg hinauf führt (ZP1). Die Teams kämpfen sich hier auf engen Wirtschaftswegen und Kreisstraßen mit hoher Geschwindigkeit in Richtung Ruppertshofen. Ca. 300m vor dem Ort biegen die Teilnehmer von der Kreisstraße auf schnelle und flüssig zu fahrende Wirtschaftswege (ZP2) in Richtung Endlichhofen und Miehlen ab bis sie wieder die Kreisstraße Richtung Ruppertshofen erreichen. Nun biegen die Teams wieder auf geteerte, enge Wege und begeben sich mit Highspeed in Richtung Miehlen und dort vorbei am Friedhof (ZP3) um von dort über Schotter auf einen Wiesenweg in Richtung Start einzubiegen um die Runde erneut anzugehen. Diese Runde wird 2x wiederholt, bevor in die ca. 700m lange Ausfahrt abzubiegen ist. Die besondere Herausforderung des Rundkurses ist den richtigen Rhythmus zu finden, denn hier wechseln nicht nur teils die Bodenbeläge sondern nach schnellen Geraden folgen plötzlich enge Ecken und unübersichtliche Kuppen. Diese Strecke wird als Wertungsprüfung 5 als Nachtprüfung gefahren.

Datum: 13. Februar 2016

Uhrzeit: ca. 14:28-18:35 Uhr

Startzeiten: alle 60 Sekunden

Länge: ca. 23,4 km

Untergrund: 90% Asphalt, 10% Schotter

Zuschauerpunkte (alle bewirtet):

ZP1: An diesem Punkt kommen die Fahrzeuge 3x pro Wertungsprüfung hinab ins Tal über eine Brücke, bevor sie sich dann rechts auf einen Betonplattenweg bergauf in die sehr anspruchsvolle Runde des Rundkurses begeben.



ZP2: Eine schnelle und rhythmische Kurvenkombination kann hier bejubelt werden. Ein Fehler und die Fahrzeuge befinden sich unkontrollierbar neben der Strecke. Die Fahrzeuge sind hier 3x pro Wertungsdurchgang zu bejubeln.



ZP3: Diese Stelle wird der Antriebswellenschreck für die Fahrzeuge sein. Während man sie über ein schnelle Schotterstück auf sich zukommen sieht, werden die Fahrer hier schon überlegen welche Linie sie wählen müssen um die enge Spitzkehre an diesem Zuschauerpunkt ohne Antriebswellenschäden zu überleben. Die Fahrzeuge kommen hier ebenso 2x pro Wertungsdurchgang vorbei.



Zusatz: Wertungsprüfung 4+5

Seite 16

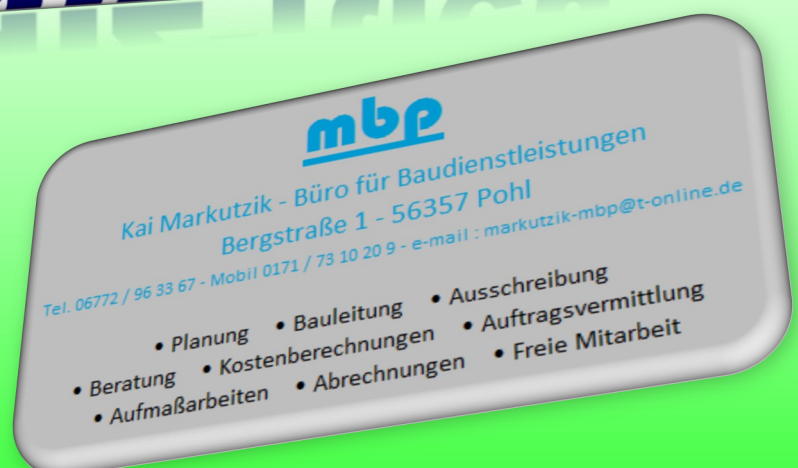


Anfahrt der Zuschauerpunkte:

- 1: Anfahrt über den Ort Hainau.
- 2: Anfahrt über den Ort Endlichhofen.
- 3: Anfahrt über den Ort Miehlen. Parkmöglichkeiten im Ort.

Bitte unbedingt nur die ausgewiesenen Parkplätze nutzen, da sonst abgeschleppt werden kann.

Unsere Partner:





Sie finden uns auch im
Internet:
www.msc-zorn.de

Motorsportclub für wahre Enthusiasten!

DER MOTORSPORTCLUB ZORN 69. E.V.



Die Initiatoren für die Gründung des Motorsport Clubs Zorn waren Manfred Jakobs (heute noch Mitglied) und Karl Heinz Leonhard.

Schnell waren einige Motorsportliebhaber gefunden und somit bestand der Club bei seiner Gründung aus Manfred Jakobs, Karl Heinz Leonhard, Ulf Bernd Dickel, Dieter Winter, Günther Hoffmann, Peter Wienecke und Walter May.

Die ersten Aktivitäten der

Mitglieder des Clubs beschränkten sich auf den Orientierungssport.

In den Jahren 1970/71 wurden dann die ersten Rallyeveranstaltungen, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen auf dem Nürburgring, Hockenheimring und in Zolder unter die Räder genommen.

Der MSC Zorn 69 e.V. richtet als erste eigene Veranstaltungen Stockcarrennen in Espenschied aus.

Damit eine motorsportliche Vielfalt bestand, entschloss man sich auch eigene Bergrennen auf Panzerstraße in Lorch, sowie Bergslaloms in Dickschied in den Veranstaltungskalender auf zu nehmen.

Letztlich entschied man sich doch für den Rallyesport und

somit entstand der Rallye-Sprint-Zorn. In den folgenden Jahren richtete der MSC Zorn folgende Rallyes aus:

- Rallye Weißensee/Thüringen (1991)
- Rallye Herrnschwende/Thüringen (1992, 1993, 1994)
- Rallye Sprint Vulkanswaart/NL (1994, 1995)

Nach diesen zahlreichen Veranstaltungen richtet der MSC Zorn 69 e.V. nun jedes Jahr zur späten Winterzeit seine Rallye Zorn aus.

Diese Veranstaltung wird unter dem Mantel des deutschen NAVC ausgetragen. Das bedeutet allerdings nicht, dass sich hier nicht auch viele Teilnehmer der Fraktion des

Deutschen-Motorsport-Bundes einfinden. Auf Grund des frühen Termins dient die Rallye des MSC Zorn für viele als "letzter" Test vor der Saison. So kommt es fast regelmäßig vor, dass sich auch Teams der Deutschen Rallye Meisterschaft zur Rallye Zorn melden um die letzten Feinabstimmungen an ihren Boliden vornehmen zu können.

Man kann sagen, dass diese Veranstaltung ein Muss für jedes Rallyeteam sowie sämtliche Motorsportliebhaber ist.